



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
6/2014

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juni 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

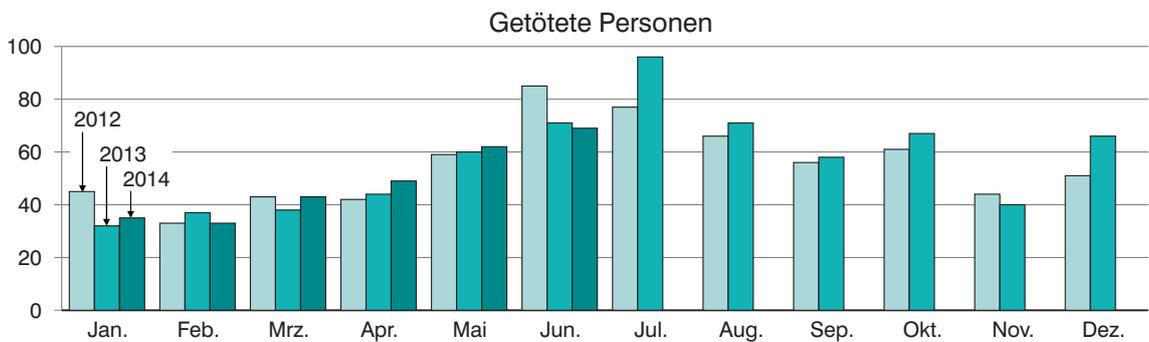
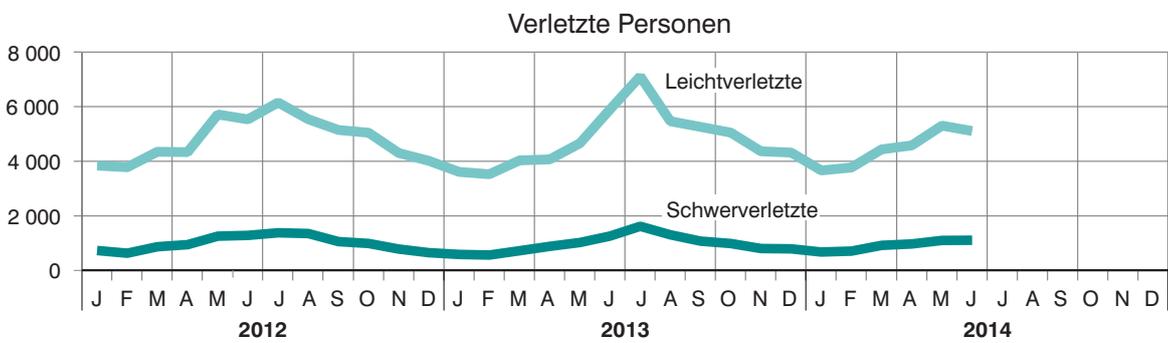
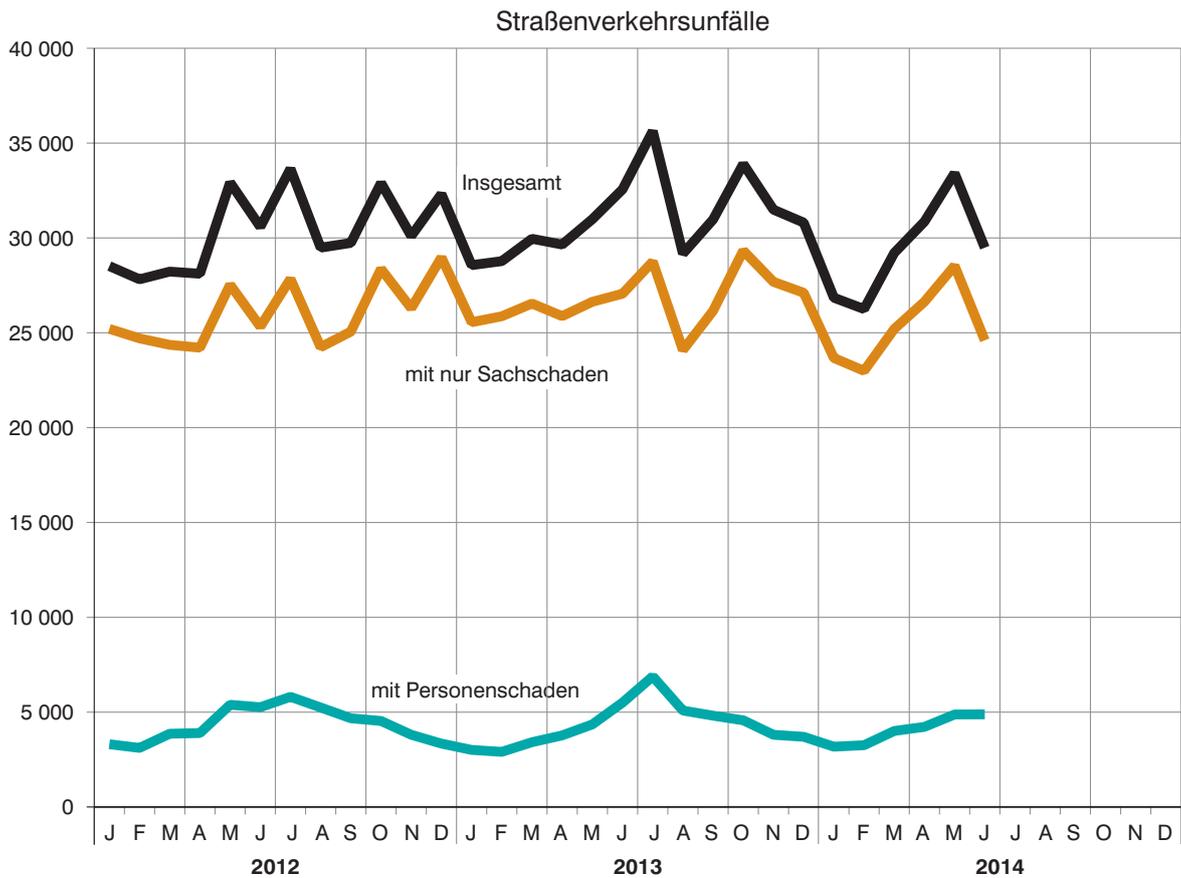
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juni			Januar - Juni		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	29 486	32 563	-9,4	176 065	180 502	-2,5
davon Unfälle mit Personenschaden	4 883	5 504	-11,3	24 427	22 963	6,4
Unfälle mit nur Sachschaden	24 603	27 059	-9,1	151 638	157 539	-3,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	659	852	-22,7	4 542	6 015	-24,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	139	157	-11,5	808	888	-9,0
übrige Sachschadens- unfälle	23 805	26 050	-8,6	146 288	150 636	-2,9
Verunglückte insgesamt	6 268	7 217	-13,1	32 532	31 009	4,9
davon Getötete	69	71	-2,8	291	282	3,2
Schwerverletzte	1 096	1 249	-12,2	5 414	4 970	8,9
Leichtverletzte	5 103	5 897	-13,5	26 827	25 757	4,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 164	3 921	-19,3	20 248	21 058	-3,8
Zweirädern	2 827	2 931	-3,5	10 090	7 791	29,5
davon Krafträdern m. aml. Kennz.	847	893	-5,2	2 837	2 122	33,7
Krafträdern m. Versicherungsk.	307	347	-11,5	1 172	974	20,3
Fahrrädern	1 673	1 691	-1,1	6 081	4 695	29,5
Verunglückte Fußgänger	249	344	-27,6	2 030	2 013	0,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	28	21	33,3	164	147	11,6

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2013								
Januar	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
Januar - März	87 299	9 331	77 968	73 928	13 091	107	1 838	11 146
April	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
Januar - Juni	180 502	22 963	157 539	150 636	31 009	282	4 970	25 757
Juli	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
Januar - September	276 282	39 743	236 539	226 770	53 021	507	8 935	43 579
Oktober	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
Januar - Dezember	372 482	51 819	320 663	307 381	69 457	680	11 482	57 295
2014¹⁾								
Januar	26 850	3 179	23 671	22 572	4 356	35	664	3 657
Februar	26 251	3 257	22 994	22 168	4 493	33	697	3 763
März	29 209	4 008	25 201	24 365	5 381	43	908	4 430
Januar - März	82 310	10 444	71 866	69 105	14 230	111	2 269	11 850
April	30 858	4 223	26 635	25 782r	5 583	49	960	4 574
Mai	33 411	4 877	28 534	27 596	6 451	62	1 089	5 300
Juni	29 486	4 883	24 603	23 805	6 268	69	1 096	5 103
Januar - Juni	176 065	24 427	151 638	146 288	32 532	291	5 414	26 827
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	88	78	9	1	96	-	17	79
innerorts	77	68	8	1	77	-	14	63
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	11	-	-	11
München, Landeshauptstadt	603	545	51	7	645	4	62	579
innerorts	586	531	48	7	624	4	60	560
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	14	12	2	-	19	-	2	17
Rosenheim, Stadt	42	34	7	1	38	-	2	36
innerorts	39	32	6	1	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	79	75	3	1	90	-	20	70
innerorts	42	39	2	1	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn	34	33	1	-	40	-	11	29
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Berchtesgadener Land	55	44	8	3	55	-	15	40
innerorts	25	20	2	3	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	28	-	11	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	68	57	9	2	72	-	14	58
innerorts	34	29	4	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	32	-	7	25
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
Dachau	82	73	7	2	103	3	16	84
innerorts	49	44	4	1	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	34	3	8	23
auf Autobahnen	9	7	1	1	23	-	2	21
Ebersberg	51	41	9	1	56	-	14	42
innerorts	30	22	7	1	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	24	-	4	20
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
Eichstätt	63	56	5	2	77	2	17	58
innerorts	19	18	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	31	28	2	1	41	2	12	27
auf Autobahnen	13	10	2	1	17	-	1	16
Erding	44	38	5	1	53	1	12	40
innerorts	13	11	1	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	-	39	1	12	26
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Freising	77	61	13	3	92	2	15	75
innerorts	34	27	5	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	16	1	5	10
auf Autobahnen	26	21	4	1	43	1	5	37
Fürstenfeldbruck	87	77	8	2	90	-	26	64
innerorts	60	56	4	-	61	-	20	41
außerorts ohne Autobahn	27	21	4	2	29	-	6	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	63	54	8	1	64	1	23	40
innerorts	29	27	2	-	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	30	26	3	1	35	1	14	20
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
Landsberg am Lech	57	50	6	1	70	-	10	60
innerorts	36	32	3	1	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	24	-	2	22
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Miesbach	52	46	4	2	61	2	7	52
innerorts	26	21	3	2	21	2	5	14
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	26	-	2	24
auf Autobahnen	7	7	-	-	14	-	-	14
Mühdorf a. Inn	49	41	7	1	53	-	9	44
innerorts	22	19	2	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	29	-	6	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
München	118	101	17	-	132	-	21	111
innerorts	71	60	11	-	71	-	11	60
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	-	39	-	5	34
auf Autobahnen	15	13	2	-	22	-	5	17
Neuburg-Schrobenhausen	42	34	6	2	47	2	9	36
innerorts	25	19	4	2	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	24	1	5	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	62	55	7	-	88	2	16	70
innerorts	29	27	2	-	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	38	2	8	28
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	-	4	8
Rosenheim	151	129	18	4	156	2	31	123
innerorts	81	71	6	4	79	-	11	68
außerorts ohne Autobahn	57	48	9	-	62	2	20	40
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	-	-	15
Starnberg	73	61	8	4	73	-	10	63
innerorts	45	38	3	4	42	-	2	40
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	27	-	8	19
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
Traunstein	101	86	12	3	108	1	23	84
innerorts	50	41	7	2	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn	48	43	5	-	55	1	15	39
auf Autobahnen	3	2	-	1	4	-	1	3
Weilheim-Schongau	82	70	9	3	101	1	29	71
innerorts	36	32	2	2	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn	41	35	5	1	59	1	16	42
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	4	3
Reg.-Bez. Oberbayern	2 189	1 906	236	47	2 420	23	418	1 979
innerorts	1 458	1 284	137	37	1 495	7	210	1 278
außerorts ohne Autobahn	589	510	73	6	714	15	180	519
auf Autobahnen	142	112	26	4	211	1	28	182
Landshut, Stadt	24	21	3	-	24	-	1	23
innerorts	17	16	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Passau, Stadt	26	22	3	1	23	-	1	22
innerorts	24	20	3	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	22	22	-	-	30	-	4	26
innerorts	18	18	-	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	66	59	6	1	71	-	10	61
innerorts	30	25	4	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	31	29	2	-	37	-	6	31
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	-	5
Freyung-Grafenau	34	31	3	-	38	1	7	30
innerorts	11	10	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	-	28	1	5	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	61	54	5	2	69	1	11	57
innerorts	29	27	-	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	34	1	6	27
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Landshut	44	38	5	1	56	-	8	48
innerorts	22	18	3	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	30	-	4	26
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
Passau	71	63	7	1	79	1	9	69
innerorts	30	26	3	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	41	37	4	-	50	1	6	43
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	31	24	6	1	30	1	7	22
innerorts	15	13	1	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	44	36	4	4	44	1	10	33
innerorts	15	10	2	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	29	26	2	1	32	1	7	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	41	35	5	1	48	4	14	30
innerorts	14	12	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	36	4	12	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	37	33	4	-	51	1	6	44
innerorts	13	12	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	34	1	5	28
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	501	438	51	12	563	10	88	465
innerorts	238	207	20	11	236	-	34	202
außerorts ohne Autobahn	248	218	29	1	309	10	53	246
auf Autobahnen	15	13	2	-	18	-	1	17
Amberg, Stadt	22	18	3	1	22	-	2	20
innerorts	17	15	2	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	55	52	1	2	64	-	5	59
innerorts	50	47	1	2	58	-	5	53
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt	25	21	2	2	25	-	2	23
innerorts	19	15	2	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Amberg-Weizsäckchen	49	41	6	2	64	2	12	50
innerorts	17	15	-	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	26	25	1	-	43	2	9	32
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
Cham	73	66	7	-	92	-	20	72
innerorts	23	21	2	-	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn	50	45	5	-	69	-	20	49
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	58	50	8	-	63	-	19	44
innerorts	29	26	3	-	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	25	-	8	17
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	2	7
Neustadt a.d.Waldnaab	24	21	3	-	28	-	6	22
innerorts	10	8	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	68	56	10	2	74	1	16	57
innerorts	29	22	5	2	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	-	30	1	10	19
auf Autobahnen	11	11	-	-	14	-	3	11
Schwandorf	54	50	2	2	76	1	18	57
innerorts	20	18	1	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	30	29	-	1	51	1	15	35
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
Tirschenreuth	25	19	5	1	24	-	7	17
innerorts	9	6	3	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	14	-	3	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
Reg.-Bez. Oberpfalz	453	394	47	12	532	4	107	421
innerorts	223	193	21	9	233	-	31	202
außerorts ohne Autobahn	196	175	18	3	260	4	70	186
auf Autobahnen	34	26	8	-	39	-	6	33
Bamberg, Stadt	37	33	3	1	46	-	4	42
innerorts	35	31	3	1	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
Bayreuth, Stadt	40	35	5	-	46	-	2	44
innerorts	38	33	5	-	44	-	2	42
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	27	25	2	-	30	-	5	25
innerorts	21	20	1	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	27	23	1	3	35	1	7	27
innerorts	26	22	1	3	33	1	7	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	51	43	8	-	56	-	15	41
innerorts	23	20	3	-	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	7	6	1	-	6	-	2	4
Bayreuth	47	35	11	1	45	-	13	32
innerorts	13	11	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	11	5	6	-	6	-	4	2

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	44	37	6	1	48	-	8	40
innerorts	25	23	2	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
Forchheim	52	42	8	2	52	-	13	39
innerorts	26	22	3	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	22	-	7	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	3	-
Hof	49	41	6	2	58	1	7	50
innerorts	17	15	-	2	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	14	11	3	-	20	-	1	19
Kronach	31	21	9	1	25	1	7	17
innerorts	15	9	5	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	33	24	7	2	29	-	8	21
innerorts	13	9	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	6	4	1	1	5	-	2	3
Lichtenfels	31	24	6	1	29	-	6	23
innerorts	15	13	1	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	1	3
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	23	18	5	-	26	-	2	24
innerorts	13	9	4	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberfranken	492	401	77	14	525	3	97	425
innerorts	280	237	32	11	310	1	42	267
außerorts ohne Autobahn	157	129	26	2	161	2	40	119
auf Autobahnen	55	35	19	1	54	-	15	39
Ansbach, Stadt	27	23	3	1	29	-	1	28
innerorts	24	20	3	1	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	68	61	5	2	68	-	8	60
innerorts	53	48	3	2	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	10	8	2	-	10	-	1	9
Fürth, Stadt	22	21	1	-	25	-	4	21
innerorts	20	20	-	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	207	190	13	4	217	2	19	196
innerorts	198	183	11	4	209	2	19	188
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
Schwabach, Stadt	16	14	2	-	18	-	1	17
innerorts	11	11	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
Ansbach	69	58	10	1	87	2	17	68
innerorts	27	24	2	1	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	-	43	1	7	35
auf Autobahnen	9	6	3	-	12	1	2	9
Erlangen-Höchststadt	49	40	8	1	56	2	10	44
innerorts	24	22	2	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	12	8	3	1	16	2	4	10
Fürth	30	25	4	1	29	-	5	24
innerorts	15	11	3	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	82	67	13	2	96	1	15	80
innerorts	32	26	4	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	-	34	-	8	26
auf Autobahnen	25	18	7	-	34	1	4	29
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	41	33	7	1	41	-	10	31
innerorts	20	14	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	26	-	8	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	44	38	6	-	51	1	10	40
innerorts	18	15	3	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	14	11	3	-	17	-	6	11
Weißenburg-Gunzenhausen	42	35	7	-	38	-	11	27
innerorts	25	20	5	-	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	697	605	79	13	755	8	111	636
innerorts	467	414	41	12	481	2	59	420
außerorts ohne Autobahn	150	134	16	-	176	2	35	139
auf Autobahnen	80	57	22	1	98	4	17	77
Aschaffenburg, Stadt	26	24	2	-	30	-	1	29
innerorts	22	21	1	-	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Schweinfurt, Stadt	29	21	8	-	25	-	1	24
innerorts	28	20	8	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	55	48	6	1	63	-	7	56
innerorts	49	42	6	1	56	-	4	52
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
Aschaffenburg	64	46	14	4	64	1	12	51
innerorts	24	19	4	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	26	15	9	2	19	-	2	17
auf Autobahnen	14	12	1	1	22	1	5	16
Bad Kissingen	49	43	5	1	69	1	16	52
innerorts	19	19	-	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	37	1	12	24
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	1	2
Rhön-Grabfeld	31	27	3	1	34	1	8	25
innerorts	16	13	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	14	13	-	1	18	1	5	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Haßberge	39	33	6	-	47	1	10	36
innerorts	20	15	5	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	29	1	5	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Kitzingen	43	34	8	1	55	-	13	42
innerorts	19	14	4	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	33	-	9	24
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
Miltenberg	52	41	9	2	53	3	7	43
innerorts	34	25	7	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	24	3	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	55	44	11	-	51	1	10	40
innerorts	20	17	3	-	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	-	31	1	3	27
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Schweinfurt	40	31	8	1	44	1	12	31
innerorts	17	11	5	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	22	-	7	15
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	1	3	4
Würzburg	22	16	6	-	19	1	1	17
innerorts	11	8	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	1	-	2
Reg.-Bez. Unterfranken	505	408	86	11	554	10	98	446
innerorts	279	224	49	6	277	-	36	241
außerorts ohne Autobahn	182	150	29	3	227	7	49	171
auf Autobahnen	44	34	8	2	50	3	13	34
Augsburg, Stadt	160	141	10	9	163	-	12	151
innerorts	158	139	10	9	160	-	12	148
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	13	13	-	-	16	-	2	14
innerorts	12	12	-	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	30	24	4	2	26	-	5	21
innerorts	28	22	4	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	28	25	3	-	34	1	8	25
innerorts	22	20	2	-	28	1	6	21
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
Aichach-Friedberg	56	49	6	1	56	-	12	44
innerorts	36	33	3	-	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	19	-	6	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
Augsburg	93	80	9	4	109	1	24	84
innerorts	54	48	4	2	61	-	9	52
außerorts ohne Autobahn	32	28	2	2	38	1	15	22
auf Autobahnen	7	4	3	-	10	-	-	10
Dillingen a.d.Donau	30	27	2	1	35	1	4	30
innerorts	24	22	1	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	1	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	63	53	7	3	66	2	16	48
innerorts	38	32	3	3	37	1	10	26
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	21	1	6	14
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	-	8
Neu-Ulm	93	81	7	5	90	1	12	77
innerorts	71	63	3	5	70	-	7	63
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	18	1	4	13
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
Lindau (Bodensee)	37	34	3	-	42	-	10	32
innerorts	28	26	2	-	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	70	62	6	2	82	2	22	58
innerorts	41	35	5	1	43	1	10	32
außerorts ohne Autobahn	29	27	1	1	39	1	12	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu	51	43	7	1	57	-	10	47
innerorts	27	24	3	-	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	21	-	5	16
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	-	7
Donau-Ries	47	41	5	1	56	-	19	37
innerorts	23	19	3	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	37	-	16	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	73	58	14	1	87	3	21	63
innerorts	37	33	3	1	45	1	11	33
außerorts ohne Autobahn	35	24	11	-	41	2	10	29
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Schwaben	844	731	83	30	919	11	177	731
innerorts	599	528	46	25	619	4	98	517
außerorts ohne Autobahn	216	183	28	5	265	7	75	183
auf Autobahnen	29	20	9	-	35	-	4	31
Bayern	5 681	4 883	659	139	6 268	69	1 096	5 103
innerorts	3 544	3 087	346	111	3 651	14	510	3 127
außerorts ohne Autobahn	1 738	1 499	219	20	2 112	47	502	1 563
auf Autobahnen	399	297	94	8	505	8	84	413
Kreisfreie Städte	1 719	1 534	147	38	1 838	8	183	1 647
Landkreise	3 962	3 349	512	101	4 430	61	913	3 456

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	297	8	84	413	384	15	87	559	-22,7	X	-3,4	-26,1
Bundesstraßen	741	18	170	867	880	15	194	1 040	-15,8	20,0	-12,4	-16,6
innerorts	335	4	47	387	436	-	65	508	-23,2	X	-27,7	-23,8
außerorts	406	14	123	480	444	15	129	532	-8,6	-6,7	-4,7	-9,8
Landesstraßen	925	17	239	1 000	1 035	21	293	1 088	-10,6	-19,0	-18,4	-8,1
innerorts	404	2	58	437	482	2	91	490	-16,2	-	-36,3	-10,8
außerorts	521	15	181	563	553	19	202	598	-5,8	-21,1	-10,4	-5,9
Kreisstraßen	565	14	156	564	651	7	207	659	-13,2	X	-24,6	-14,4
innerorts	225	1	42	240	280	-	68	283	-19,6	X	-38,2	-15,2
außerorts	340	13	114	324	371	7	139	376	-8,4	X	-18,0	-13,8
Andere Straßen	2 355	12	447	2 259	2 554	13	468	2 551	-7,8	-7,7	-4,5	-11,4
innerorts	2 123	7	363	2 063	2 320	8	375	2 364	-8,5	X	-3,2	-12,7
außerorts	232	5	84	196	234	5	93	187	-0,9	-	-9,7	4,8
Insgesamt	4 883	69	1 096	5 103	5 504	71	1 249	5 897	-11,3	-2,8	-12,2	-13,5
innerorts	3 087	14	510	3 127	3 518	10	599	3 645	-12,3	40,0	-14,9	-14,2
außerorts	1 796	55	586	1 976	1 986	61	650	2 252	-9,6	-9,8	-9,8	-12,3
Januar - Juni												
Autobahnen	1 709	36	433	2 369	1 790	43	359	2 606	-4,5	-16,3	20,6	-9,1
Bundesstraßen	4 135	72	945	5 157	4 100	65	934	5 115	0,9	10,8	1,2	0,8
innerorts	1 959	12	284	2 376	1 863	7	256	2 253	5,2	X	10,9	5,5
außerorts	2 176	60	661	2 781	2 237	58	678	2 862	-2,7	3,4	-2,5	-2,8
Landesstraßen	4 818	72	1 275	5 426	4 648	79	1 233	5 190	3,7	-8,9	3,4	4,5
innerorts	2 216	15	386	2 454	2 012	7	334	2 233	10,1	X	15,6	9,9
außerorts	2 602	57	889	2 972	2 636	72	899	2 957	-1,3	-20,8	-1,1	0,5
Kreisstraßen	2 809	48	827	2 896	2 693	45	749	2 883	4,3	6,7	10,4	0,5
innerorts	1 113	5	219	1 211	1 015	4	211	1 091	9,7	X	3,8	11,0
außerorts	1 696	43	608	1 685	1 678	41	538	1 792	1,1	4,9	13,0	-6,0
Andere Straßen	10 956	63	1 934	10 979	9 732	50	1 695	9 963	12,6	26,0	14,1	10,2
innerorts	10 058	43	1 654	10 141	8 880	33	1 400	9 171	13,3	30,3	18,1	10,6
außerorts	898	20	280	838	852	17	295	792	5,4	17,6	-5,1	5,8
Insgesamt	24 427	291	5 414	26 827	22 963	282	4 970	25 757	6,4	3,2	8,9	4,2
innerorts	15 346	75	2 543	16 182	13 770	51	2 201	14 748	11,4	47,1	15,5	9,7
außerorts	9 081	216	2 871	10 645	9 193	231	2 769	11 009	-1,2	-6,5	3,7	-3,3

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	3	1	X	8	4	X	44	55	-20,0	220	184	19,6
innerorts	-	-	-	2	1	X	36	37	-2,7	165	130	26,9
außerorts	3	1	X	6	3	X	8	18	X	55	54	1,9
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	3	X	X	7	X	X	43	X	X	214	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	35	X	X	161	X	X
außerorts	3	X	X	6	X	X	8	X	X	53	X	X
E-Bikes	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz	-	X	X	1	X	X	1	X	X	6	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	1	X	X	4	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	17	22	-22,7	53	52	1,9	271	301	-10,0	963	715	34,7
innerorts	1	1	-	5	8	X	89	103	-13,6	346	268	29,1
außerorts	16	21	-23,8	48	44	9,1	182	198	-8,1	617	447	38,0
davon												
zweirädri gen Kraft-												
fahrzeu gen	17	X	X	53	X	X	266	X	X	947	X	X
innerorts	1	X	X	5	X	X	87	X	X	338	X	X
außerorts	16	X	X	48	X	X	179	X	X	609	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz	-	X	X	-	X	X	5	X	X	16	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	2	X	X	8	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	3	X	X	8	X	X
Personenkraftwagen	30	28	7,1	130	154	-15,6	353	414	-14,7	2 255	2 380	-5,3
innerorts	2	1	X	11	10	10,0	66	109	-39,4	483	525	-8,0
außerorts	28	27	3,7	119	144	-17,4	287	305	-5,9	1 772	1 855	-4,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	7	6	X	33	36	-8,3	93	124	-25,0	645	667	-3,3
innerorts	-	-	-	-	2	X	14	29	-51,7	111	123	-9,8
außerorts	6	5	X	28	32	-12,5	70	91	-23,1	474	501	-5,4
Wohnmobilen	-	X	X	-	X	X	1	X	X	8	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	8	X	X
Bussen	-	1	X	2	3	X	3	12	X	22	39	-43,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	5	X	18	24	-25,0
außerorts	-	1	X	1	3	X	-	7	X	4	15	X
Güterkraftfahrzeu gen	1	6	X	18	13	38,5	20	18	11,1	131	115	13,9
innerorts	-	1	X	2	3	X	3	3	-	23	16	43,8
außerorts	1	5	X	16	10	60,0	17	15	13,3	108	99	9,1
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg	1	X	X	4	X	X	11	X	X	55	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	3	X	X	12	X	X
außerorts	1	X	X	3	X	X	8	X	X	43	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg	-	X	X	4	X	X	2	X	X	24	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X
außerorts	-	X	X	3	X	X	2	X	X	22	X	X
Sattelzugmaschinen	-	2	X	8	6	X	5	3	X	35	19	84,2
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	3	2	X
außerorts	-	2	X	8	5	X	5	2	X	32	17	88,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	1	-	2	1	X	2	4	X	20	11	81,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	2	X
außerorts	1	1	-	2	1	X	1	4	X	13	9	X
übrigen Kraftfahrzeu gen												
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	4	X	10	10	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	2	-	6	6	-
Kraftfahrzeu gen zusammen	52	59	-11,9	214	227	-5,7	696	808	-13,9	3 629	3 454	5,1
innerorts	3	3	-	21	22	-4,5	198	259	-23,6	1 046	969	7,9
außerorts	49	56	-12,5	193	205	-5,9	498	549	-9,3	2 583	2 485	3,9

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
260	291	-10,7	944	786	20,1	307	347	-11,5	1 172	974	20,3	Fahrer und Mitfahrer von
215	241	-10,8	789	658	19,9	251	278	-9,7	956	789	21,2	Krafträdern mit Versicherungs-
45	50	-10,0	155	128	21,1	56	69	-18,8	216	185	16,8	kennzeichen
												innerorts
												außerorts
												davon
257	X	X	923	X	X	303	X	X	1 144	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
212	X	X	774	X	X	247	X	X	936	X	X	..... innerorts
45	X	X	149	X	X	56	X	X	208	X	X	..... außerorts
3	X	X	9	X	X	3	X	X	9	X	X	..... E-Bikes
3	X	X	9	X	X	3	X	X	9	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
-	X	X	12	X	X	1	X	X	19	X	X	..... vierrädigen Kfz.
-	X	X	6	X	X	1	X	X	11	X	X	..... innerorts
-	X	X	6	X	X	-	X	X	8	X	X	..... außerorts
559	570	-1,9	1 821	1 355	34,4	847	893	-5,2	2 837	2 122	33,7	Krafträdern mit amtlichem
316	330	-4,2	1 115	825	35,2	406	434	-6,5	1 466	1 101	33,2	Kennzeichen
243	240	1,3	706	530	33,2	441	459	-3,9	1 371	1 021	34,3	innerorts
												außerorts
												davon
												zwei- und drei- rädigen Kraft-
547	X	X	1 792	X	X	830	X	X	2 792	X	X	..... fahrzeugen
310	X	X	1 096	X	X	398	X	X	1 439	X	X	..... innerorts
237	X	X	696	X	X	432	X	X	1 353	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
12	X	X	29	X	X	17	X	X	45	X	X	..... vierrädigen Kfz.
6	X	X	19	X	X	8	X	X	27	X	X	..... innerorts
6	X	X	10	X	X	9	X	X	18	X	X	..... außerorts
2 546	3 141	-18,9	16 528	17 099	-3,3	2 929	3 583	-18,3	18 913	19 633	-3,7	Personenkraftwagen
1 177	1 472	-20,0	7 932	7 791	1,8	1 245	1 582	-21,3	8 426	8 326	1,2	innerorts
1 369	1 669	-18,0	8 596	9 308	-7,6	1 684	2 001	-15,8	10 487	11 307	-7,3	außerorts
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
621	775	-19,9	4 001	4 396	-9,0	721	905	-20,3	4 679	5 099	-8,2	..... 25 Jahren
251	336	-25,3	1 679	1 817	-7,6	265	365	-27,4	1 790	1 942	-7,8	..... innerorts
333	390	-14,6	2 101	2 323	-9,6	409	486	-17,8	2 603	2 856	-8,9	..... außerorts
5	X	X	29	X	X	6	X	X	37	X	X	Wohnmobilen
-	X	X	5	X	X	-	X	X	5	X	X	innerorts
5	X	X	24	X	X	6	X	X	32	X	X	außerorts
73	114	-36,0	382	388	-1,5	76	127	-40,2	406	430	-5,6	Bussen
43	82	-47,6	290	286	1,4	46	87	-47,1	309	310	-0,3	innerorts
30	32	-6,3	92	102	-9,8	30	40	-25,0	97	120	-19,2	außerorts
108	147	-26,5	599	732	-18,2	129	171	-24,6	748	860	-13,0	Güterkraftfahrzeugen
32	32	-	173	204	-15,2	35	36	-2,8	198	223	-11,2	innerorts
76	115	-33,9	426	528	-19,3	94	135	-30,4	550	637	-13,7	außerorts
												darunter
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
56	X	X	320	X	X	68	X	X	379	X	X	..... einsch. 3 500 kg
24	X	X	116	X	X	27	X	X	129	X	X	..... innerorts
32	X	X	204	X	X	41	X	X	250	X	X	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht
27	X	X	122	X	X	29	X	X	150	X	X	..... über 3 500 kg
5	X	X	31	X	X	5	X	X	34	X	X	..... innerorts
22	X	X	91	X	X	24	X	X	116	X	X	..... außerorts
17	16	6,3	90	101	-10,9	22	21	4,8	133	126	5,6	Sattelzugmaschinen
2	1	X	8	7	X	2	2	-	11	10	10,0	innerorts
15	15	-	82	94	-12,8	20	19	5,3	122	116	5,2	außerorts
12	12	-	60	38	57,9	15	17	-11,8	82	50	64,0	Landwirtschaftlichen
4	4	-	26	19	36,8	5	4	X	33	21	57,1	Zugmaschinen
8	8	-	34	19	78,9	10	13	-23,1	49	29	69,0	innerorts
												außerorts
7	19	X	51	75	-32,0	9	23	X	62	85	-27,1	übrigen Kraftfahrzeugen
5	11	X	32	39	-17,9	5	13	X	36	43	-16,3	innerorts
2	8	X	19	36	-47,2	4	10	X	26	42	-38,1	außerorts
3 570	4 294	-16,9	20 414	20 473	-0,3	4 318	5 161	-16,3	24 257	24 154	0,4	Kraftfahrzeugen zusammen
1 792	2 172	-17,5	10 362	9 822	5,5	1 993	2 434	-18,1	11 429	10 813	5,7	innerorts
1 778	2 122	-16,2	10 052	10 651	-5,6	2 325	2 727	-14,7	12 828	13 341	-3,8	außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	12	6	X	36	22	63,6	352	378	-6,9	1 258	1 009	24,7
innerorts	7	2	X	26	11	X	266	283	-6,0	1 006	789	27,5
außerorts	5	4	X	10	11	-9,1	86	95	-9,5	252	220	14,5
und zwar												
Pedelecs	-	X	X	3	X	X	19	X	X	50	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	12	X	X	33	X	X
außerorts	-	X	X	2	X	X	7	X	X	17	X	X
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	25	46	-45,7	95	100	-5,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	21	43	-51,2	84	89	-5,6
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	3	X	11	11	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	1	4	X	8	21	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	8	12	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	9	X
Fußgänger	5	6	X	41	32	28,1	46	57	-19,3	508	475	6,9
innerorts	4	5	X	28	18	55,6	44	53	-17,0	474	426	11,3
außerorts	1	1	-	13	14	-7,1	2	4	X	34	49	-30,6
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	1	X	X	2	X	X	2	X	X	12	X	X
innerorts	1	X	X	2	X	X	2	X	X	10	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
unter 15 Jahren	1	1	-	1	2	X	13	18	-27,8	101	101	-
innerorts	1	-	X	1	1	-	11	18	-38,9	93	95	-2,1
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	-	X	8	6	X
65 Jahre und mehr	1	3	X	19	18	5,6	17	14	21,4	202	158	27,8
innerorts	1	3	X	17	13	30,8	17	12	41,7	193	149	29,5
außerorts	-	-	-	2	5	X	-	2	X	9	9	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	11	11	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	6	X
Insgesamt	69	71	-2,8	291	282	3,2	1 096	1 249	-12,2	5 414	4 970	8,9
innerorts	14	10	40,0	75	51	47,1	510	599	-14,9	2 543	2 201	15,5
außerorts	55	61	-9,8	216	231	-6,5	586	650	-9,8	2 871	2 769	3,7
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	2	6	X	50	81	-38,3	289	286	1,0
innerorts	1	-	X	1	1	-	34	66	-48,5	193	205	-5,9
außerorts	1	3	X	1	5	X	16	15	6,7	96	81	18,5
65 Jahre und mehr	13	19	-31,6	85	74	14,9	229	218	5,0	1 073	920	16,6
innerorts	5	4	X	41	21	95,2	132	127	3,9	687	545	26,1
außerorts	8	15	X	44	53	-17,0	97	91	6,6	386	375	2,9

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 309	1 307	0,2	4 787	3 664	30,6	1 673	1 691	-1,1	6 081	4 695	29,5	Fahrer und Mitfahrer von
1 122	1 194	-6,0	4 289	3 380	26,9	1 395	1 479	-5,7	5 321	4 180	27,3	..... Fahrrädern
187	113	65,5	498	284	75,4	278	212	31,1	760	515	47,6	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
38	X	X	112	X	X	57	X	X	165	X	X	..... Pedelecs
23	X	X	86	X	X	35	X	X	120	X	X	..... innerorts
15	X	X	26	X	X	22	X	X	45	X	X	..... außerorts
149	178	-16,3	554	511	8,4	175	224	-21,9	650	611	6,4	..... unter 15 Jahren
132	169	-21,9	518	487	6,4	153	212	-27,8	602	576	4,5	..... innerorts
17	9	X	36	24	50,0	22	12	83,3	48	35	37,1	..... außerorts
17	11	54,5	92	66	39,4	18	15	20,0	100	88	13,6	..... anderen Fahrzeugen
16	10	60,0	82	62	32,3	17	13	30,8	90	74	21,6	..... innerorts
1	1	-	10	4	X	1	2	X	10	14	-28,6	..... außerorts
198	281	-29,5	1 481	1 506	-1,7	249	344	-27,6	2 030	2 013	0,8	..... Fußgänger
189	265	-28,7	1 402	1 441	-2,7	237	323	-26,6	1 904	1 885	1,0	..... innerorts
9	16	X	79	65	21,5	12	21	-42,9	126	128	-1,6	..... außerorts
												und zwar
10	X	X	67	X	X	13	X	X	81	X	X	..... Fußgänger mit Sport-
8	X	X	61	X	X	11	X	X	73	X	X	..... oder Spielgeräten
2	X	X	6	X	X	2	X	X	8	X	X	..... innerorts
												..... außerorts
38	63	-39,7	326	293	11,3	52	82	-36,6	428	396	8,1	..... unter 15 Jahren
38	61	-37,7	310	286	8,4	50	79	-36,7	404	382	5,8	..... innerorts
-	2	X	16	7	X	2	3	X	24	14	71,4	..... außerorts
35	54	-35,2	288	281	2,5	53	71	-25,4	509	457	11,4	..... 65 Jahre und mehr
32	49	-34,7	272	269	1,1	50	64	-21,9	482	431	11,8	..... innerorts
3	5	X	16	12	33,3	3	7	X	27	26	3,8	..... außerorts
9	4	X	53	48	10,4	10	6	X	64	59	8,5	..... Andere Personen
8	4	X	47	43	9,3	9	5	X	56	48	16,7	..... innerorts
1	-	X	6	5	X	1	1	-	8	11	X	..... außerorts
5 103	5 897	-13,5	26 827	25 757	4,2	6 268	7 217	-13,1	32 532	31 009	4,9	..... Insgesamt
3 127	3 645	-14,2	16 182	14 748	9,7	3 651	4 254	-14,2	18 800	17 000	10,6	..... innerorts
1 976	2 252	-12,3	10 645	11 009	-3,3	2 617	2 963	-11,7	13 732	14 009	-2,0	..... außerorts
												darunter
330	424	-22,2	1 661	1 620	2,5	382	508	-24,8	1 952	1 912	2,1	..... unter 15 Jahren
242	318	-23,9	1 245	1 132	10,0	277	384	-27,9	1 439	1 338	7,5	..... innerorts
88	106	-17,0	416	488	-14,8	105	124	-15,3	513	574	-10,6	..... außerorts
670	670	-	2 955	2 537	16,5	912	907	0,6	4 113	3 531	16,5	..... 65 Jahre und mehr
450	484	-7,0	2 036	1 720	18,4	587	615	-4,6	2 764	2 286	20,9	..... innerorts
220	186	18,3	919	817	12,5	325	292	11,3	1 349	1 245	8,4	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Juni 2014		Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2014		Januar - Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen mit Ver- sicherungskennzeichen	306	5	351	3	-12,8	X	1 174	20	979	14	19,9	42,9
innerorts	249	5	286	2	-12,9	X	958	20	803	12	19,3	66,7
außerorts	57	-	65	1	-12,3	X	216	-	176	2	22,7	X
davon												
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen												
innerorts	301	5	X	X	X	X	1147	18	X	X	X	X
außerorts	244	5	X	X	X	X	937	18	X	X	X	X
E-Bikes	57	-	X	X	X	X	210	-	X	X	X	X
innerorts	4	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X
außerorts	4	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
innerorts	1	-	X	X	X	X	17	2	X	X	X	X
außerorts	1	-	X	X	X	X	11	2	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen	829	24	889	17	-6,7	41,2	2 774	80	2 113	49	31,3	63,3
innerorts	403	11	436	9	-7,6	X	1 449	36	1 103	27	31,4	33,3
außerorts	426	13	453	8	-6,0	X	1 325	44	1 010	22	31,2	X
davon												
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	812	24	X	X	X	X	2 731	78	X	X	X	X
innerorts	395	11	X	X	X	X	1 423	35	X	X	X	X
außerorts	417	13	X	X	X	X	1 308	43	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	17	-	X	X	X	X	43	2	X	X	X	X
innerorts	8	-	X	X	X	X	26	1	X	X	X	X
außerorts	9	-	X	X	X	X	17	1	X	X	X	X
Personenkraftwagen	4 896	1 046	5 997	1 348	-18,4	-22,4	29 697	7 202	29 404	9 163	1,0	-21,4
innerorts	2 856	604	3 583	733	-20,3	-17,6	17 396	4 107	16 567	4 841	5,0	-15,2
außerorts	2 040	442	2 414	615	-15,5	-28,1	12 301	3 095	12 837	4 322	-4,2	-28,4
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	969	226	1 176	294	-17,6	-23,1	5 928	1 508	6 223	2 110	-4,7	-28,5
innerorts	473	131	627	151	-24,6	-13,2	2 988	819	3 063	1 060	-2,4	-22,7
außerorts	496	95	549	143	-9,7	-33,6	2 940	689	3 160	1 050	-7,0	-34,4
Wohnmobilen	10	2	X	X	X	X	48	8	X	X	X	X
innerorts	4	2	X	X	X	X	21	4	X	X	X	X
außerorts	6	-	X	X	X	X	27	4	X	X	X	X
Bussen	89	7	77	9	15,6	X	433	44	423	63	2,4	-30,2
innerorts	71	2	66	5	7,6	X	368	26	355	34	3,7	-23,5
außerorts	18	5	11	4	63,6	X	65	18	68	29	-4,4	-37,9
Güterkraftfahrzeugen	445	106	571	132	-22,1	-19,7	2 592	721	2 682	979	-3,4	-26,4
innerorts	204	43	255	49	-20,0	-12,2	1 116	274	1 114	339	0,2	-19,2
außerorts	241	63	316	83	-23,7	-24,1	1 476	447	1 568	640	-5,9	-30,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	186	38	X	X	X	X	1 033	254	X	X	X	X
innerorts	105	20	X	X	X	X	589	147	X	X	X	X
außerorts	81	18	X	X	X	X	444	107	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	113	25	X	X	X	X	666	181	X	X	X	X
innerorts	54	18	X	X	X	X	310	83	X	X	X	X
außerorts	59	7	X	X	X	X	356	98	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	102	31	135	30	-24,4	3,3	613	200	636	280	-3,6	-28,6
innerorts	27	1	23	3	17,4	X	126	24	121	39	4,1	-38,5
außerorts	75	30	112	27	-33,0	11,1	487	176	515	241	-5,4	-27,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	48	7	50	12	-4,0	X	222	39	163	36	36,2	8,3
innerorts	16	1	20	8	-20,0	X	82	16	71	18	15,5	-11,1
außerorts	32	6	30	4	6,7	X	140	23	92	18	52,2	27,8
übrigen Kraftfahrzeugen	22	7	43	6	-48,8	X	119	25	178	39	-33,1	-35,9
innerorts	14	2	29	4	-51,7	X	74	9	107	25	-30,8	X
außerorts	8	5	14	2	X	X	45	16	71	14	-36,6	14,3
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zusammen	6 645	1 204	7 978	1 527	-16,7	-21,2	37 059	8 139	35 942	10 343	3,1	-21,3
innerorts	3 817	670	4 675	810	-18,4	-17,3	21 464	4 492	20 120	5 296	6,7	-15,2
außerorts	2 828	534	3 303	717	-14,4	-25,5	15 595	3 647	15 822	5 047	-1,4	-27,7
darunter flüchtig												
innerorts	244	88	362	106	-32,6	-17,0	1 351	563	1 371	651	-1,5	-13,5
innerorts	171	48	229	47	-25,3	2,1	914	279	901	302	1,4	-7,6
außerorts	73	40	133	59	-45,1	-32,2	437	284	470	349	-7,0	-18,6

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden
	Juni 2014		Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2014		Januar - Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Fahrrädern	1 801	7	1 842	2	-2,2	X	6 571	11	5 055	4	30,0	X
innerorts	1 501	7	1 602	2	-6,3	X	5 747	11	4 483	4	28,2	X
außerorts	300	-	240	-	25,0	-	824	-	572	-	44,1	-
und zwar												
Pedelecs	58	-	X	X	X	X	167	-	X	X	X	X
innerorts	36	-	X	X	X	X	121	-	X	X	X	X
außerorts	22	-	X	X	X	X	46	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	177	-	244	-	-27,5	-	693	-	656	-	5,6	-
innerorts	154	-	227	-	-32,2	-	640	-	612	-	4,6	-
außerorts	23	-	17	-	35,3	-	53	-	44	-	20,5	-
anderen Fahrzeugen	39	12	38	18	2,6	-33,3	230	96	198	111	16,2	-13,5
innerorts	26	9	31	10	-16,1	X	177	59	142	59	24,6	-
außerorts	13	3	7	8	X	X	53	37	56	52	-5,4	-28,8
Fußgänger	291	1	386	2	-24,6	X	2 198	9	2 146	7	2,4	X
innerorts	276	1	361	2	-23,5	X	2 055	9	2 005	7	2,5	X
außerorts	15	-	25	-	-40,0	-	143	-	141	-	1,4	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten	14	-	X	X	X	X	92	-	X	X	X	X
innerorts	12	-	X	X	X	X	83	-	X	X	X	X
außerorts	2	-	X	X	X	X	9	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	60	-	89	-	-32,6	-	452	1	417	-	8,4	X
innerorts	57	-	85	-	-32,9	-	426	1	402	-	6,0	X
außerorts	3	-	4	-	X	-	26	-	15	-	73,3	-
65 Jahre und mehr	56	-	74	-	-24,3	-	529	1	470	1	12,6	-
innerorts	53	-	67	-	-20,9	-	501	1	444	1	12,8	-
außerorts	3	-	7	-	X	-	28	-	26	-	7,7	-
Andere Personen	46	-	32	2	43,8	X	164	2	140	6	17,1	X
innerorts	38	-	22	2	72,7	X	134	2	107	3	25,2	X
außerorts	8	-	10	-	X	-	30	-	33	3	-9,1	X
Insgesamt	8 822	1 224	10 276	1 551	-14,1	-21,1	46 222	8 257	43 481	10 471	6,3	-21,1
innerorts	5 658	687	6 691	826	-15,4	-16,8	29 577	4 573	26 857	5 369	10,1	-14,8
außerorts	3 164	537	3 585	725	-11,7	-25,9	16 645	3 684	16 624	5 102	0,1	-27,8
darunter:												
unter 15 Jahren	242	-	339	-	-28,6	-	1 175	4	1 093	2	7,5	X
innerorts	215	-	318	-	-32,4	-	1 092	4	1 033	2	5,7	X
außerorts	27	-	21	-	28,6	-	83	-	60	-	38,3	-
65 Jahre und mehr	1 213	142	1 282	168	-5,4	-15,5	5 777	916	5 011	1 028	15,3	-10,9
innerorts	831	91	924	106	-10,1	-14,2	4 076	580	3 517	614	15,9	-5,5
außerorts	382	51	358	62	6,7	-17,7	1 701	336	1 494	414	13,9	-18,8

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	66	1	14	51	1	17	64	9	75
2. Montag	128	-	15	113	-	16	129	16	144
3. Dienstag	117	-	17	100	-	20	126	16	133
4. Mittwoch	123	1	23	99	1	24	121	25	148
5. Donnerstag	130	1	16	113	1	16	132	18	148
6. Freitag	168	1	35	132	1	36	159	11	179
7. Samstag	133	-	23	110	-	23	133	11	144
8. Sonntag	80	-	17	63	-	17	77	9	89
9. Montag	89	-	15	74	-	15	87	3	92
10. Dienstag	129	-	24	105	-	25	127	19	148
11. Mittwoch	105	1	19	85	1	19	107	12	117
12. Donnerstag	110	1	25	84	1	25	112	11	121
13. Freitag	131	-	16	115	-	16	128	21	152
14. Samstag	59	-	7	52	-	7	67	13	72
15. Sonntag	50	1	7	42	1	8	51	5	55
16. Montag	112	-	21	91	-	22	111	13	125
17. Dienstag	97	-	14	83	-	15	98	12	109
18. Mittwoch	123	-	19	104	-	21	115	14	137
19. Donnerstag	74	-	10	64	-	10	78	4	78
20. Freitag	94	-	10	84	-	11	94	10	104
21. Samstag	71	2	15	54	2	16	70	7	78
22. Sonntag	74	-	18	56	-	18	68	7	81
23. Montag	140	1	25	114	1	25	136	11	151
24. Dienstag	107	-	11	96	-	11	122	14	121
25. Mittwoch	88	1	11	76	1	11	90	11	99
26. Donnerstag	154	-	22	132	-	22	155	4	158
27. Freitag	107	-	11	96	-	11	118	14	121
28. Samstag	88	-	13	75	-	13	99	11	99
29. Sonntag	49	-	4	45	-	4	60	8	57
30. Montag	91	3	16	72	3	16	93	7	98
Zusammen	3 087	14	493	2 580	14	510	3 127	346	3 433
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	60	2	22	36	2	25	69	9	69
2. Montag	53	-	11	42	-	12	66	4	57
3. Dienstag	64	4	17	43	4	18	67	8	72
4. Mittwoch	58	3	12	43	3	14	72	9	67
5. Donnerstag	59	3	14	42	5	18	59	6	65
6. Freitag	82	1	17	64	1	18	90	11	93
7. Samstag	76	1	31	44	1	34	59	9	85
8. Sonntag	70	4	19	47	4	20	66	5	75
9. Montag	60	1	22	37	1	25	65	9	69
10. Dienstag	69	5	21	43	5	23	72	16	85
11. Mittwoch	66	2	22	42	2	27	56	16	82
12. Donnerstag	46	2	14	30	2	16	43	5	51
13. Freitag	64	2	18	44	2	24	69	8	72
14. Samstag	49	1	19	29	1	22	50	9	58
15. Sonntag	60	3	22	35	4	28	63	8	68
16. Montag	57	-	13	44	-	16	72	8	65
17. Dienstag	55	2	16	37	2	19	64	16	71
18. Mittwoch	63	1	19	43	1	24	86	9	72
19. Donnerstag	62	2	19	41	2	23	61	8	70
20. Freitag	42	-	13	29	-	14	39	12	54
21. Samstag	48	1	11	36	1	15	62	3	51
22. Sonntag	62	2	17	43	2	18	67	8	70
23. Montag	53	-	10	43	-	11	58	8	61
24. Dienstag	64	3	14	47	3	18	77	12	76
25. Mittwoch	61	2	17	42	2	22	65	9	70
26. Donnerstag	61	1	15	45	1	16	68	15	76
27. Freitag	66	1	15	50	1	16	77	8	74
28. Samstag	51	1	15	35	1	18	59	15	66
29. Sonntag	49	1	13	35	2	18	71	33	82
30. Montag	66	-	9	57	-	14	84	17	83
Zusammen	1 796	51	497	1 248	55	586	1 976	313	2 109

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Sonntag	126	3	36	87	3	42	133	18	144
2. Montag	181	-	26	155	-	28	195	20	201
3. Dienstag	181	4	34	143	4	38	193	24	205
4. Mittwoch	181	4	35	142	4	38	193	34	215
5. Donnerstag	189	4	30	155	6	34	191	24	213
6. Freitag	250	2	52	196	2	54	249	22	272
7. Samstag	209	1	54	154	1	57	192	20	229
8. Sonntag	150	4	36	110	4	37	143	14	164
9. Montag	149	1	37	111	1	40	152	12	161
10. Dienstag	198	5	45	148	5	48	199	35	233
11. Mittwoch	171	3	41	127	3	46	163	28	199
12. Donnerstag	156	3	39	114	3	41	155	16	172
13. Freitag	195	2	34	159	2	40	197	29	224
14. Samstag	108	1	26	81	1	29	117	22	130
15. Sonntag	110	4	29	77	5	36	114	13	123
16. Montag	169	-	34	135	-	38	183	21	190
17. Dienstag	152	2	30	120	2	34	162	28	180
18. Mittwoch	186	1	38	147	1	45	201	23	209
19. Donnerstag	136	2	29	105	2	33	139	12	148
20. Freitag	136	-	23	113	-	25	133	22	158
21. Samstag	119	3	26	90	3	31	132	10	129
22. Sonntag	136	2	35	99	2	36	135	15	151
23. Montag	193	1	35	157	1	36	194	19	212
24. Dienstag	171	3	25	143	3	29	199	26	197
25. Mittwoch	149	3	28	118	3	33	155	20	169
26. Donnerstag	215	1	37	177	1	38	223	19	234
27. Freitag	173	1	26	146	1	27	195	22	195
28. Samstag	139	1	28	110	1	31	158	26	165
29. Sonntag	98	1	17	80	2	22	131	41	139
30. Montag	157	3	25	129	3	30	177	24	181
Insgesamt	4 883	65	990	3 828	69	1 096	5 103	659	5 542
darunter auf Autobahnen									
1. Sonntag	15	-	5	10	-	6	15	1	16
2. Montag	11	-	3	8	-	3	15	1	12
3. Dienstag	11	-	2	9	-	3	14	2	13
4. Mittwoch	9	1	2	6	1	3	17	2	11
5. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	15	2	11
6. Freitag	18	-	2	16	-	2	25	2	20
7. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	-	6
8. Sonntag	10	-	3	7	-	3	14	1	11
9. Montag	8	-	4	4	-	5	11	2	10
10. Dienstag	11	1	3	7	1	5	10	3	14
11. Mittwoch	8	-	3	5	-	3	10	2	10
12. Donnerstag	7	1	3	3	1	4	5	2	9
13. Freitag	13	1	5	7	1	8	15	2	15
14. Samstag	4	-	2	2	-	2	3	2	6
15. Sonntag	6	-	-	6	-	-	10	4	10
16. Montag	11	-	2	9	-	2	22	2	13
17. Dienstag	9	1	1	7	1	2	12	11	20
18. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	19	1	14
19. Donnerstag	4	-	2	2	-	3	3	1	5
20. Freitag	4	-	2	2	-	2	4	3	7
21. Samstag	9	-	1	8	-	1	14	1	10
22. Sonntag	11	-	1	10	-	1	18	2	13
23. Montag	9	-	1	8	-	1	12	3	12
24. Dienstag	12	1	2	9	1	3	13	6	18
25. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	20	2	13
26. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	16	1	9
27. Freitag	15	-	5	10	-	6	20	3	18
28. Samstag	6	-	2	4	-	2	7	2	8
29. Sonntag	13	1	3	9	2	4	26	17	30
30. Montag	16	-	2	14	-	2	22	11	27
Zusammen	297	7	69	221	8	84	413	94	391

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	3	X	2	6	X	50	81	-38,3	289	286	1,0
männlich	1	2	X	1	4	X	33	55	-40,0	194	166	16,9
weiblich	1	1	-	1	2	X	17	26	-34,6	95	120	-20,8
15 - 18	2	2	-	12	9	X	58	81	-28,4	288	266	8,3
männlich	1	2	X	8	7	X	38	54	-29,6	199	171	16,4
weiblich	1	-	X	4	2	X	20	27	-25,9	89	95	-6,3
18 - 21	9	2	X	26	24	8,3	71	114	-37,7	463	473	-2,1
männlich	7	1	X	21	15	40,0	54	65	-16,9	277	276	0,4
weiblich	2	1	X	5	9	X	17	49	-65,3	186	197	-5,6
21 - 25	6	9	X	25	26	-3,8	96	89	7,9	511	419	22,0
männlich	5	7	X	20	18	11,1	56	62	-9,7	322	267	20,6
weiblich	1	2	X	5	8	X	40	27	48,1	189	152	24,3
25 - 30	6	2	X	18	21	-14,3	77	93	-17,2	379	373	1,6
männlich	6	-	X	16	14	14,3	46	71	-35,2	237	246	-3,7
weiblich	-	2	X	2	7	X	31	22	40,9	142	127	11,8
30 - 35	6	3	X	17	14	21,4	44	63	-30,2	274	278	-1,4
männlich	5	3	X	14	10	40,0	27	43	-37,2	182	178	2,2
weiblich	1	-	X	3	4	X	17	20	-15,0	92	100	-8,0
35 - 40	1	5	X	9	18	X	62	60	3,3	284	240	18,3
männlich	1	3	X	6	15	X	44	37	18,9	186	142	31,0
weiblich	-	2	X	3	3	-	18	23	-21,7	98	98	-
40 - 45	-	7	X	18	22	-18,2	53	80	-33,8	269	298	-9,7
männlich	-	5	X	16	18	-11,1	40	55	-27,3	173	191	-9,4
weiblich	-	2	X	2	4	X	13	25	-48,0	96	107	-10,3
45 - 50	8	9	X	16	21	-23,8	100	109	-8,3	425	409	3,9
männlich	6	8	X	13	18	-27,8	68	79	-13,9	291	276	5,4
weiblich	2	1	X	3	3	-	32	30	6,7	134	133	0,8
50 - 55	6	1	X	26	13	X	113	102	10,8	474	390	21,5
männlich	6	-	X	22	10	X	82	61	34,4	309	240	28,8
weiblich	-	1	X	4	3	X	31	41	-24,4	165	150	10,0
55 - 60	6	4	X	19	19	-	88	91	-3,3	391	345	13,3
männlich	6	4	X	17	17	-	64	60	6,7	246	214	15,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	24	31	-22,6	145	131	10,7
60 - 65	4	5	X	18	15	20,0	55	68	-19,1	294	273	7,7
männlich	4	1	X	15	9	X	31	45	-31,1	177	171	3,5
weiblich	-	4	X	3	6	X	24	23	4,3	117	102	14,7
65 - 70	-	3	X	7	10	X	51	55	-7,3	235	200	17,5
männlich	-	2	X	7	4	X	32	30	6,7	133	96	38,5
weiblich	-	1	X	-	6	X	19	25	-24,0	102	104	-1,9
70 - 75	5	1	X	23	16	43,8	66	69	-4,3	287	290	-1,0
männlich	2	1	X	14	12	16,7	32	37	-13,5	148	142	4,2
weiblich	3	-	X	9	4	X	34	32	6,3	139	148	-6,1
75 und mehr	8	15	X	55	48	14,6	112	94	19,1	551	430	28,1
männlich	3	8	X	31	28	10,7	57	48	18,8	271	210	29,0
weiblich	5	7	X	24	20	20,0	55	46	19,6	280	220	27,3
Zusammen	69	71	-2,8	291	282	3,2	1 096	1 249	-12,2	5 414	4 970	8,9
männlich	53	47	12,8	221	199	11,1	704	802	-12,2	3 345	2 986	12,0
weiblich	16	24	-33,3	70	83	-15,7	392	447	-12,3	2 069	1 984	4,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	69	71	-2,8	291	282	3,2	1 096	1 249	-12,2	5 414	4 970	8,9

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
330	424	-22,2	1 661	1 620	2,5	382	508	-24,8	1 952	1 912	2,1	..... unter 15
199	231	-13,9	938	888	5,6	233	288	-19,1	1 133	1 058	7,1	..... männlich
131	193	-32,1	723	732	-1,2	149	220	-32,3	819	854	-4,1	..... weiblich
299	407	-26,5	1 463	1 299	12,6	359	490	-26,7	1 763	1 574	12,0	..... 15 - 18
185	265	-30,2	873	748	16,7	224	321	-30,2	1 080	926	16,6	..... männlich
114	142	-19,7	590	551	7,1	135	169	-20,1	683	648	5,4	..... weiblich
444	534	-16,9	2 535	2 600	-2,5	524	650	-19,4	3 024	3 097	-2,4	..... 18 - 21
250	285	-12,3	1 306	1 290	1,2	311	351	-11,4	1 604	1 581	1,5	..... männlich
194	249	-22,1	1 229	1 310	-6,2	213	299	-28,8	1 420	1 516	-6,3	..... weiblich
477	577	-17,3	2 627	2 706	-2,9	579	675	-14,2	3 163	3 151	0,4	..... 21 - 25
263	330	-20,3	1 357	1 340	1,3	324	399	-18,8	1 699	1 625	4,6	..... männlich
214	247	-13,4	1 270	1 366	-7,0	255	276	-7,6	1 464	1 526	-4,1	..... weiblich
431	571	-24,5	2 476	2 615	-5,3	514	666	-22,8	2 873	3 009	-4,5	..... 25 - 30
248	325	-23,7	1 309	1 405	-6,8	300	396	-24,2	1 562	1 665	-6,2	..... männlich
183	246	-25,6	1 167	1 210	-3,6	214	270	-20,7	1 311	1 344	-2,5	..... weiblich
378	422	-10,4	2 145	2 070	3,6	428	488	-12,3	2 436	2 362	3,1	..... 30 - 35
207	250	-17,2	1 158	1 118	3,6	239	296	-19,3	1 354	1 306	3,7	..... männlich
171	172	-0,6	987	952	3,7	189	192	-1,6	1 082	1 056	2,5	..... weiblich
327	371	-11,9	1 814	1 773	2,3	390	436	-10,6	2 107	2 031	3,7	..... 35 - 40
186	218	-14,7	969	963	0,6	231	258	-10,5	1 161	1 120	3,7	..... männlich
141	153	-7,8	845	810	4,3	159	178	-10,7	946	911	3,8	..... weiblich
322	448	-28,1	1 973	2 036	-3,1	375	535	-29,9	2 260	2 356	-4,1	..... 40 - 45
173	257	-32,7	1 031	1 075	-4,1	213	317	-32,8	1 220	1 284	-5,0	..... männlich
149	191	-22,0	942	961	-2,0	162	218	-25,7	1 040	1 072	-3,0	..... weiblich
395	505	-21,8	2 261	2 265	-0,2	503	623	-19,3	2 702	2 695	0,3	..... 45 - 50
223	266	-16,2	1 251	1 199	4,3	297	353	-15,9	1 555	1 493	4,2	..... männlich
172	239	-28,0	1 010	1 066	-5,3	206	270	-23,7	1 147	1 202	-4,6	..... weiblich
429	418	2,6	2 163	1 888	14,6	548	521	5,2	2 663	2 291	16,2	..... 50 - 55
252	253	-0,4	1 192	1 036	15,1	340	314	8,3	1 523	1 286	18,4	..... männlich
177	165	7,3	971	852	14,0	208	207	0,5	1 140	1 005	13,4	..... weiblich
335	319	5,0	1 579	1 350	17,0	429	414	3,6	1 989	1 714	16,0	..... 55 - 60
198	190	4,2	915	722	26,7	268	254	5,5	1 178	953	23,6	..... männlich
137	129	6,2	664	628	5,7	161	160	0,6	811	761	6,6	..... weiblich
264	227	16,3	1 156	982	17,7	323	300	7,7	1 468	1 270	15,6	..... 60 - 65
148	116	27,6	617	524	17,7	183	162	13,0	809	704	14,9	..... männlich
116	111	4,5	539	458	17,7	140	138	1,4	659	566	16,4	..... weiblich
174	183	-4,9	797	718	11,0	225	241	-6,6	1 039	928	12,0	..... 65 - 70
96	104	-7,7	420	390	7,7	128	136	-5,9	560	490	14,3	..... männlich
78	79	-1,3	377	328	14,9	97	105	-7,6	479	438	9,4	..... weiblich
204	206	-1,0	867	741	17,0	275	276	-0,4	1 177	1 047	12,4	..... 70 - 75
98	114	-14,0	433	377	14,9	132	152	-13,2	595	531	12,1	..... männlich
106	92	15,2	434	364	19,2	143	124	15,3	582	516	12,8	..... weiblich
292	281	3,9	1 291	1 078	19,8	412	390	5,6	1 897	1 556	21,9	..... 75 und mehr
160	152	5,3	676	564	19,9	220	208	5,8	978	802	21,9	..... männlich
132	129	2,3	615	514	19,6	192	182	5,5	919	754	21,9	..... weiblich
5 101	5 893	-13,4	26 808	25 741	4,1	6 266	7 213	-13,1	32 513	30 993	4,9	..... Zusammen
2 886	3 356	-14,0	14 445	13 639	5,9	3 643	4 205	-13,4	18 011	16 824	7,1	..... männlich
2 215	2 537	-12,7	12 363	12 102	2,2	2 623	3 008	-12,8	14 502	14 169	2,4	..... weiblich
2	4	X	19	16	18,8	2	4	X	19	16	18,8	..... Ohne Angabe
5 103	5 897	-13,5	26 827	25 757	4,2	6 268	7 217	-13,1	32 532	31 009	4,9	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

Juni

Fahrunfall	1 070	25	348	854	1 108	20	375	931	-3,4	25,0	-7,2	-8,3
innerorts	490	1	119	405	503	2	148	414	-2,6	X	-19,6	-2,2
außerorts	580	24	229	449	605	18	227	517	-4,1	33,3	0,9	-13,2
Abbiege-Unfall	564	3	107	645	631	1	121	723	-10,6	X	-11,6	-10,8
innerorts	414	2	60	436	477	-	68	516	-13,2	X	-11,8	-15,5
außerorts	150	1	47	209	154	1	53	207	-2,6	-	-11,3	1,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 065	11	206	1 211	1 205	10	241	1 360	-11,6	10,0	-14,5	-11,0
innerorts	773	3	114	834	908	-	127	973	-14,9	X	-10,2	-14,3
außerorts	292	8	92	377	297	10	114	387	-1,7	X	-19,3	-2,6
Überschreitenunfall	130	5	31	118	177	2	39	160	-26,6	X	-20,5	-26,3
innerorts	125	4	29	114	166	1	37	150	-24,7	X	-21,6	-24,0
außerorts	5	1	2	4	11	1	2	10	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	105	-	19	102	106	-	12	105	-0,9	-	58,3	-2,9
innerorts	96	-	17	89	101	-	8	103	-5,0	-	X	-13,6
außerorts	9	-	2	13	5	-	4	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 124	19	214	1 424	1 406	23	245	1 802	-20,1	-17,4	-12,7	-21,0
innerorts	599	2	71	720	740	3	78	913	-19,1	X	-9,0	-21,1
außerorts	525	17	143	704	666	20	167	889	-21,2	-15,0	-14,4	-20,8
Sonstiger Unfall	825	6	171	749	871	15	216	816	-5,3	X	-20,8	-8,2
innerorts	590	2	100	529	623	4	133	576	-5,3	X	-24,8	-8,2
außerorts	235	4	71	220	248	11	83	240	-5,2	X	-14,5	-8,3
Insgesamt	4 883	69	1 096	5 103	5 504	71	1 249	5 897	-11,3	-2,8	-12,2	-13,5
innerorts	3 087	14	510	3 127	3 518	10	599	3 645	-12,3	40,0	-14,9	-14,2
außerorts	1 796	55	586	1 976	1 986	61	650	2 252	-9,6	-9,8	-9,8	-12,3

Januar - Juni

Fahrunfall	4 727	98	1 592	4 069	5 046	98	1 541	4 849	-6,3	-	3,3	-16,1
innerorts	1 876	15	513	1 564	1 666	12	457	1 490	12,6	25,0	12,3	5,0
außerorts	2 851	83	1 079	2 505	3 380	86	1 084	3 359	-15,7	-3,5	-0,5	-25,4
Abbiege-Unfall	2 892	12	556	3 468	2 579	11	467	3 128	12,1	9,1	19,1	10,9
innerorts	2 155	7	332	2 419	1 916	7	253	2 177	12,5	-	31,2	11,1
außerorts	737	5	224	1 049	663	4	214	951	11,2	X	4,7	10,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 513	43	1 008	6 498	4 848	33	899	5 745	13,7	30,3	12,1	13,1
innerorts	4 022	16	554	4 521	3 549	6	446	3 998	13,3	X	24,2	13,1
außerorts	1 491	27	454	1 977	1 299	27	453	1 747	14,8	-	0,2	13,2
Überschreitenunfall	1 020	23	318	814	978	17	287	783	4,3	35,3	10,8	4,0
innerorts	968	18	295	774	926	9	262	749	4,5	X	12,6	3,3
außerorts	52	5	23	40	52	8	25	34	-	X	-8,0	17,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	457	1	67	446	374	2	45	376	22,2	X	48,9	18,6
innerorts	423	-	56	404	351	-	35	353	20,5	-	60,0	14,4
außerorts	34	1	11	42	23	2	10	23	47,8	X	10,0	82,6
Unfall im Längsverkehr	6 243	84	1 058	8 310	5 825	79	960	7 784	7,2	6,3	10,2	6,8
innerorts	3 317	7	297	4 219	3 008	4	269	3 855	10,3	X	10,4	9,4
außerorts	2 926	77	761	4 091	2 817	75	691	3 929	3,9	2,7	10,1	4,1
Sonstiger Unfall	3 575	30	815	3 222	3 313	42	771	3 092	7,9	-28,6	5,7	4,2
innerorts	2 585	12	496	2 281	2 354	13	479	2 126	9,8	-7,7	3,5	7,3
außerorts	990	18	319	941	959	29	292	966	3,2	-37,9	9,2	-2,6
Insgesamt	24 427	291	5 414	26 827	22 963	282	4 970	25 757	6,4	3,2	8,9	4,2
innerorts	15 346	75	2 543	16 182	13 770	51	2 201	14 748	11,4	47,1	15,5	9,7
außerorts	9 081	216	2 871	10 645	9 193	231	2 769	11 009	-1,2	-6,5	3,7	-3,3

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45
bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³
und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung
auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11
kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50
bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.